

# **Roundtable Mobilität im Schwerverkehr**

## **Aktuelles**

Reiner Reinbrech  
Abteilung II/1 - Mobilitätswende  
Wien, 16. September 2024

## Inhalt

- Zahlen, Daten und Fakten zu H2 in Österreich
  - Monats-Update Bestand
  - EBIN & ENIN Projektlisten
- Nationaler Strategierahmen
- AATP
- CEF AFIF

# Monats-Update: Bestand



67

H2-PKW (M1)  
im Bestand



2

H2-SNF (N2 + N3)  
im Bestand \*



1

H2-LNF (N1)  
im Bestand \*



8

BEV-Bus (M2 + M3)  
im Bestand \*

5

öffentlich zugängliche  
Ladepunkte im Bestand

## EBIN & ENIN

### Aktuelle Projekte mit Vertrag

#### EBIN:

- Projekte mit Vertrag 28
- Busse Insgesamt 448 Gesamt (377 BEV | 55 H2 | 16 O)

#### ENIN:

- Projekte mit Vertrag 142
- Busse Insgesamt 2.861 Gesamt (2.803 BEV | 57 H2 | 1 O)

## Liste der EBIN/ENIN-Erfolgsprojekte

<https://www.ffg.at/content/ebin-ausschreibungsarchiv>

<https://www.ffg.at/content/enin-ausschreibungsarchiv>

# Nationaler Strategierahmen: Übersicht

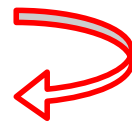
## Rahmenwerk und Fahrplan für die Erreichung der AFIR-Ziele

- Enthält auf die Mitgliedstaaten heruntergerechnete **Zielwerte und Maßnahmen**, um diese zu erreichen
- Letzte Version: 2016 (unter AFID)
- Basis für die Fortschrittsberichte, die **alle zwei Jahre fällig** sind

### Zeitplan:

Entwurf: 31.12.2024

Finale Version: 31.12.2025



**Finalisierung auf Basis des  
Feedbacks der  
Kommission**

## Nationaler Strategierahmen „Saubere Energie im Verkehr“

In Erfüllung der österreichischen Umsetzungsverpflichtung von

**Richtlinie 2014/94/EU  
des Europäischen Parlaments und des Rates  
vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für  
alternative Kraftstoffe**

### Artikel 3 – Nationaler Strategierahmen

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)  
in Zusammenarbeit mit

Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft  
(BMLFUW)  
Bundesministerium für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft (BMWFW)

Burgenland  
Kärnten  
Niederösterreich  
Oberösterreich  
Salzburg  
Steiermark  
Tirol  
Vorarlberg  
Wien

Österreichischer Städtebund  
Österreichischer Gemeindebund

Wien, November 2016

# Nationaler Strategierahmen: Inhalt

## Muss-Bestimmungen (Auszug)

- Bewertung des **Status Quo & der zuk. Entwicklung** des Markts für alternative Kraftstoffe und Infrastruktur
- Nationale **Einzel- und Gesamtziele**
- **Strategien und Maßnahmen** für die Zielerreichung
- **Weitere Maßnahmen** für
  - privaten Bereich
  - städtische Knoten (urban nodes)
  - Flexibilität des Energiesystems und Durchdringung des Stromsystems mit erneuerbarem Strom
  - barrierefreie Zugänglichkeit
  - Beseitigung möglicher Hindernisse
  - Schiff-, Zug- und Flugverkehr etc.

## Kann-Bestimmungen (Auszug)

### Maßnahmen

- für Streckenabschnitte, die nicht Teil des hochrangigen Straßennetzes sind
- unter Berücksichtigung des ländlichen Raums
- um sicherzustellen, dass die Dichte der Infrastruktur der Bevölkerungsdichte entspricht

**Einzel- und Gesamtziele**, für die in der AFIR keine verbindlichen Zielvorgaben festgelegt sind

*Unter Zusammenarbeit mit **regionalen und lokalen Behörden**, Nachbarländern, weiteren betroffenen Stakeholder:innen*

# Austrian Automotive Transformation Platform (AATP)

## Strategische Zielebene:



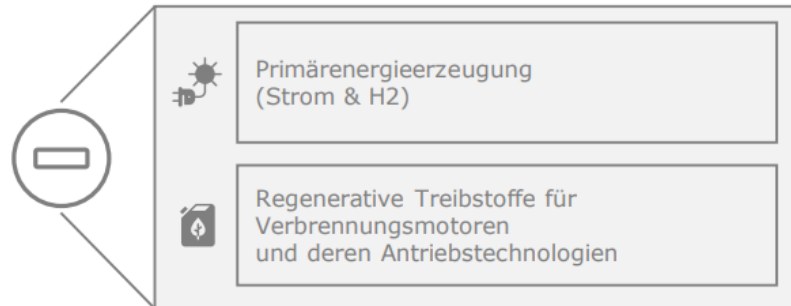
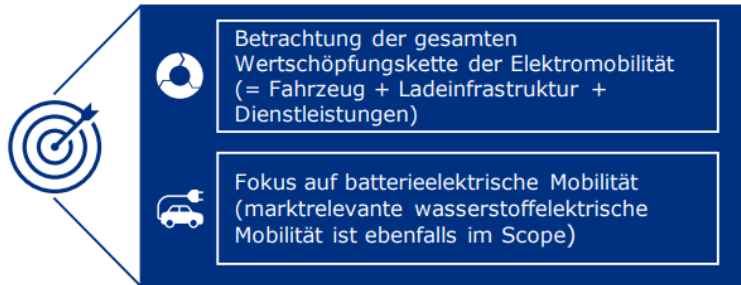
1. Chancen des Strukturwandels für Klimaschutz nutzen
2. Zusätzliche Beschäftigungspotentiale und Wertschöpfungspotentiale heben
3. Arbeitsplätze in der Automobilindustrie bzw. in den vor- und nachgelagerten Branchen schaffen



## Operative Zielebene:



Handlungsempfehlungen zur aktiven Bewältigung des Strukturwandels zu unterschiedlichen Bereichen erarbeiten und umsetzen



Nutzung des kollektiven Wissens



Interdisziplinäre Arbeitsgruppen



Flexible Besetzung der Arbeitsgruppen



Konstanter AATP Mitglieder-Pool



Agiler & kollaborativer Plattformansatz



Vorbereitung der HE für die Umsetzung



# AATP Fokusgruppe - Gefahrguttransport bei Batterien und mobilen Strom- und Wasserstofftankstellen

- Fokusgruppen sind Themenspezifische Arbeitsgruppen mit Adressat:innen unter Einbindung ausgewählter Mitglieder der AATP
- Am 10. Juli 2024 fand die AATP Fokusgruppe zum Thema Gefahrguttransport bei Batterien und mobilen Strom- und Wasserstofftankstellen
- Teilnehmer waren Vertreterinnen seitens des BMK, Unternehmensvertreter:innen und Expert:innen aus dem Mitgliederkreis der AATP und Vertreter seitens der Plattformmanagement

# Programm „Zero Emission Mobility plus“

Fördert technologie- und umsetzungsorientierte Projekte im Themenbereich Elektro- & Wasserstoffmobilität zur Integration von Komponenten, Systemen und Dienstleistungen zu einem ganzheitlichen Mobilitätssystem.

Die Ausschreibung fokussierte bislang auf das Ziel einer 100%igen Elektrifizierung (Batterien, Brennstoffzellen, Hochleistungskondensatoren). Für **Spezialfahrzeuge** ist im Themenfeld 1.1. bzw. 1.5 jetzt auch der **Wasserstoffmotor förderfähig**

**Fördervolumen von 9 Mio. EUR**

**Instrumente:** Leitprojekte, Kooperative F&E-Projekte, F&E-Dienstleistungen

<https://www.ffg.at/zero-emission-mobility/call2024>

Einreichen bis  
zum  
02. Oktober  
2024 möglich

## Ausschreibungsschwerpunkte 2024

### Fünf Schwerpunkte

- Zero-Emission Vehicles
- Zero-Emission Infrastructure
- Integrierte systemische Lösungen für Fahrzeug und Infrastruktur
- Flankierende Forschungsprojekte zu den Förderprogrammen EBIN & ENIN
- Demonstration von emissionsfreien Spezialfahrzeugen im Realbetrieb

**ENIN**

**EBIN**

**E-Mobilitäts-  
offensive**

Landes-  
förderungen

Forschungs-  
förderungen

**LADIN**

**CEF AFIF**

## CEF Transport

# Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

### Was wird gefördert?

- Unterstützung für den Aufbau der Infrastruktur für die Versorgung mit alternativen Kraftstoffen entlang des **TEN-V-Netzes**.
- Unterstützung für ausgereifte Investitionsprojekte, die ein Finanzierungsgenehmigungsschreiben von einem Durchführungspartner oder von einem öffentlichen oder privaten Finanzinstitut mit Sitz in der EU erhalten haben.

### Bis wann kann eingereicht werden?

- 24. September 2024
- 11. Juni 2025
- 17. Dezember 2025

## CEF Transport

# Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

### Wieviel Budget steht zur Verfügung?

- 780 Mio. EUR im Rahmen der allgemeinen Mittelausstattung
- 220 Mio. EUR im Rahmen der Kohäsionsmittelausstattung.

- **Wo kann eingereicht werden?**

- Auf der Webseite der CINEA unter [https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/cef-transport-alternative-fuels-infrastructure-facility-afif-call-proposal\\_en?prefLang=de](https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/cef-transport-alternative-fuels-infrastructure-facility-afif-call-proposal_en?prefLang=de)

# CEF Transport

## Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

ELIGIBILITY BY TOPIC & LOCATION (amounts in K€ & %)		Topic		Financial Support per location (*) (**)							Synergetic Element				Associated eligible costs				
		Unit Cost	Co-funding rate	TEN-T road network	Safe & Secure Parkings	Urban nodes	TEN-T Airports	TEN-T Maritime ports	TEN-T Inland ports	TEN-T Rail network under specific conditions	Railway Shunting terminals	Grid connection	On-site electricity storage	On-site Electricity production (Solar panels, ...)	On-site Hydrogen production by Electrolyser	Grid connection	Battery charging system	Short-Sea Shipping vessels	Port operation vessels
H2 Hydrogen	Road: HRS 1T supply at 700 bar for road LDV/HDV		x	30-50%		30-50%							x						
	Road: HRS 350/700 bar for Public Transport		x			30-50%							x						
	Waterborne: HRS for waterborne transport		x					30-50%	30-50%				x			x	x	x	
	Air: HRS supplying airports		x				30-50%						x		x				
	Railway: HRS for railway transport		x						30-50%	30-50%			x						

(\*) for HPC, only on eligible sections with a buffer of 3km from the nearest exit of the TEN-T network / For Hydrogen locations a buffer of 10km is accepted  
 (\*\*) Minimum applies to the General Call, maximum to the Cohesion Call. For outermost regions, co-funding rate is 70%  
 (\*\*\*) for "mixed" pools the grant for 350kW & /150kW is capped at the maximum provided in the Unit Contribution topic

\* Neben Förderungen für H2 sind auch Fördermöglichkeiten für Methanol, Ammoniak und Ladeinfrastruktur vorhanden

## CEF Transport

# Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

### Weiterführende Informationen?

- Siehe die Aufzeichnung des AFIF-Information-Webinars vom 11.07.2024 unter:
  - <https://www.youtube.com/watch?v=zzK5g3kt0Ec>
  - [https://www.youtube.com/watch?v=82LHykiyHtM\\*](https://www.youtube.com/watch?v=82LHykiyHtM*)

# Vielen Dank!

Reiner Reinbrech  
Abteilung II/1 - Mobilitätswende